



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### 47 BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI - VALVOLINE, 21-23/05/2021

MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W WYŚCIGACH GÓRSKICH (FIA-CEZ) – RUNDA 1  
GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) - RUNDY 1 i 2  
MISTRZOSTWA SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MMSR) – RUNDY 5 i 6

#### 1 – ORGANIZACJA

Zawody zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących dla Międzynarodowych Wyścigów Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP i MMSR wraz z załącznikami i komunikatami,
- Przewodnika bezpieczeństwa FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

#### 2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

**Nazwa organizatora:**

**Automobilklub Małopolski Krosno**

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel./fax: +48 13 43 217 29

b) tel. kom.: +48 503 139 899

c) email: [biuro@automalop.pl](mailto:biuro@automalop.pl)

d) strona internetowa: [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

**Adres biura zawodów:**

**do dnia 20/05/2021**

**Automobilklub Małopolski Krosno**

Adres: ul. T. Kościuszki 49

38-400 Krosno

a) tel./fax: +48 13 43 217 29

b) tel. kom.: +48 503 139 899

c) email: [hillclimb.zaluz@gmail.com](mailto:hillclimb.zaluz@gmail.com)

d) strona internetowa: [www.zaluz.cba.pl](http://www.zaluz.cba.pl)

**w dniu 21/05/2021**

**Sanok - MOSiR**

Adres: Królowej Bony 4

38-500 Sanok

a) tel. kom.: +48 503 139 899

b) email: [hillclimb.zaluz@gmail.com](mailto:hillclimb.zaluz@gmail.com)

c) strona internetowa: [www.zaluz.cba.pl](http://www.zaluz.cba.pl)

**w dniach 22-23/05/2021**

**Plebania Wujskie**

Wujskie 57

38-500 Wujskie,

a) tel. kom.: +48 503 139 899

b) email: [hillclimb.zaluz@gmail.com](mailto:hillclimb.zaluz@gmail.com)

c) strona internetowa: [www.zaluz.cba.pl](http://www.zaluz.cba.pl)

**Komitet organizacyjny:**

Skład:

Robert Szalc (POL) - Przewodniczący

Paulina Florek (POL) – Dyrektor Zawodów

Konrad Filip (POL) – Wicedyrektor ds. trasy

i zabezpieczenia

Paweł Jucha (POL) – Wicedyrektor ds.

organizacyjnych

Wiesław Dymiński (POL)

Andrzej Buziewicz (POL)

**Charakterystyka trasy:**

a) **Nazwa:** Załuż

**Lokalizacja:** Droga Krajowa nr 28

Współrzędne GPS:

49°32'42.7"N 22°18'14.5"E

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: Wujskie (379 m n.p.m.)

**Miejsce mety:**

Miejsce: Tyrawa Wołoska (650,4 m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 4688 m.

d) **Różnica wysokości:** 271,4 m.

e) **Średni wznios:** 5,8%

**Charakterystyka zawodów:**

a) Liczba podjazdów treningowych:

**FIA-CEZ:** 22.05.2021 – 2, 23.05.2021 – 1;

**GSMP:** Runda 1-2, Runda 2-2;

**MMSR:** Runda 5-2, Runda 6-2.

b) Liczba podjazdów wyścigowych:

**FIA-CEZ:** 22.05.2021 – 0, 23.05.2021 – 2;

**GSMP:** Runda 1-2, Runda 2-2;

**MMSR:** Runda 5-2, Runda 6-2.

c) Każdy kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z art. 10.7.5 Regulaminu Ramowego GSMP.

d) Klasyfikacja każdej rundy zostanie ustalona na

podstawie sumy czasów uzyskanych w 2 podjazdach wyścigowych.

### Wymagane licencje:

Kierowcy: według Regulaminu FIA-CEZ i/lub GSMP i/lub MMSR

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

### Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	12/04/2021
Koniec I terminu zgłoszeń:	10/05/ 2021 godz: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	12/05/ 2021 godz: 24:00

### Wpisowe:

#### A) FIA-CEZ

- z dodatkową reklamą organizatora:
  - €220 – I termin (obniżone wpisowe),
  - €300 – II termin (normalne wpisowe),
- bez dodatkowej reklamy organizatora €420.

#### B) GSMP

Wpisowe dla I terminu podano w tabeli poniżej:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa 1-5	1000	1450	1300	1900
RC, Grupa 10	900	1300	1200	1750
Kategoria Hist. C3; C4.1; C4.2; C5;	700	1000	900	1300
Grupa 11,12,13 Kategoria Hist. C1; C2; oraz wyprodukowane w Polsce	500	700	650	1000
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich	+300		+600	

Wpisowe dla II terminu wynosi 150% wartości wpisowego określonego dla I terminu

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

#### C) MMSR

- z dodatkową reklamą organizatora:
  - €220 – I termin (obniżone wpisowe),
  - €300 – II termin (normalne wpisowe),
- bez dodatkowej reklamy organizatora €420.

### Nr konta organizatora:

PLN 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001  
EUR 90 8642 1083 2002 8306 7826 0002

**Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 130**

### Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

- FIA-CEZ, MMSR:

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza, który jest dostępny na stronie internetowej organizatora. Formularz zgłoszenia należy przesłać do Organizatora przed datą zamknięcia listy zgłoszeń.

### - GSMP:

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 8.1. Regulaminu GSMP.

### Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

### Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• <b>20/05/2021</b>	
<b>18.00</b>	<b>Odprawa kierowców –</b> Dokumenty zostaną opublikowane i przesłane przez organizatora do zawodników.

• <b>21/05/2021</b>	
<b>09.30 – 17.00</b>	Odbiór Administracyjny
<b>10.00 – 18.00</b>	Badanie Kontrolne
<b>20.30</b>	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Tor lodowy - Sanok

• <b>22/05/2021</b>	
<b>09.00</b>	1 Podjazd treningowy (FIA-CEZ, GSMP 1, MMSR 5)
<b>11.00</b>	2 Podjazd treningowy (FIA-CEZ, GSMP 1, MMSR 5)
<b>13.30</b>	- Wolny trening (FIA-CEZ) - 1 Podjazd wyścigowy (GSMP 1, MMSR 5)
<b>15.30</b>	- Wolny trening (FIA-CEZ) - 2 Podjazd wyścigowy (GSMP 1, MMSR 5)

• <b>23/05/2021</b>	
<b>08.30</b>	Wolny trening (FIA-CEZ) 1 Podjazd treningowy (GSMP 1, MMSR 5)
<b>10.30</b>	3 Podjazd treningowy (FIA-CEZ) 2 Podjazd treningowy (GSMP 2, MMSR 6)

<b>13.00</b>	1 Podjazd wyścigowy (FIA-CEZ, GSMP 2, MMSR 6)
<b>15.00</b>	2 Podjazd wyścigowy (FIA-CEZ, GSMP 2, MMSR 6)
45 min (w przybliżeniu) po ostatnim podejździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród <u>Lokalizacja:</u> Wujskie – scena przy parku serwisowym

#### Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: MOSiR Sanok  
Królowej Bony 4, 38-500 Sanok

#### Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: : MOSiR Sanok  
Królowej Bony 4, 38-500 Sanok

#### Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: Wujskie – Park Serwisowy

#### Park Zamknięty:

Lokalizacja: Wujskie – okolice Startu

#### Oficjalna tablica ogłoszeń:

Lokalizacja:  
Podczas OA: Sanok- biuro Zawodów,  
Podczas zawodów: Wujskie – Park serwisowy,  
Podczas okresu przewidzianego na protesty i po zawodach: Wujskie Park serwisowy i Park zamknięty.

### 3 – Dopuszczone samochody – Podział

#### A) FIA-CEZ

##### Kategoria 1

Grupa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Pf 15 – 39
Grupa 2	Pf 40 – 79
Grupa 3	Pf 80 – 119
Grupa 4	Pf 120 – 159
Grupa 5	Pf >159

##### Kategoria 2

Grupa	Pojemność
Grupa D/E2-SS	do 3000cm <sup>3</sup>
Grupa CN/E2-SC	do 3000cm <sup>3</sup>
	3001cm <sup>3</sup> - 6500cm <sup>3</sup>

#### B) GSMP

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

#### Kategoria 1 - Samochody zamknięte:

W zawodach mogą brać udział samochody posiadające: Kartę Techniczną Pf (Załącznik 6 Regulaminu Sportowego), krajowy paszport techniczny oraz są zgodne z Przepisami Technicznymi Załącznika 7 Regulaminu Sportowego (o ile nie wskazano inaczej), w następujących grupach i klasach:

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15 – 39

Grupa 2	Klasa 2a	Pf 40 – 59
	Klasa 2b	Pf 60 – 79
Grupa 3	Klasa 3a	Pf 80 – 99
	Klasa 3b	Pf 100-119
Grupa 4	Klasa 4a	Pf 120 – 139
	Klasa 4b	Pf 140 – 159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160 – 199
	Klasa 5b	Pf >199

#### Kategoria 2 – samochody otwarte:

Grupa	Klasa	Pojemność
RC	RC-3000	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> do 3000 cm <sup>3</sup>
	RC-2000	poniżej 2000 cm <sup>3</sup>

#### Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik PF
Grupa 10	Klasa 10A	pow. 2000 cm <sup>3</sup>
	Klasa 10B	pow. 1600 do 2000 cm <sup>3</sup>
	Klasa 10C	poniżej 1600 cm <sup>3</sup>
Grupa 11	Klasa 11	poniżej 1150 cm <sup>3</sup>
Grupa 12	Klasa 12A	PF < 700
	Klasa 12B	PF 700 – 800
	Klasa 12C	PF > 800
Grupa 13	Klasa 13	

#### Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 4.5. Regulaminu GSMP

#### C) MMSR

Do zawodów zostaną dopuszczone samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego SAMS, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

##### Kategoria 1

Grupa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Pf 15 – 39
Grupa 2	Pf 40 – 79
Grupa 3	Pf 80 – 119
Grupa 4	Pf 120 – 159
Grupa 5	Pf >159

##### Kategoria 2

Bez podziału na grupy / klasy

### 4 – Numery startowe, reklama

#### Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 i 2a do Regulaminu Uzupelniającego.

Dodatkowy zestaw numerów startowych (maksymalna wysokość 15 cm) musi być umieszczony po prawej stronie przedniej szyby (lub, jeśli samochód nie ma

przedniej szyby, na przedniej części samochodu) i po lewej stronie tylnej szyby.

Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

#### **Reklama:**

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 i 2a niniejszego regulaminu,

- obowiązkowe – Valvoline - rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 i 2a niniejszego regulaminu,

- dodatkowo – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 i 2a do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie Organizatora.

### **5 – Osoby oficjalne**

#### **A) Dyrektor zawodów:**

Paulina Florek (POL)

tel. kom.: +48 724 613 695

email: [paulinaflorekamk@gmail.com](mailto:paulinaflorekamk@gmail.com)

#### **B) Wicedyrektorzy zawodów:**

Joanna Mikuś (POL) – asystent dyrektora oraz tłumacz,

Konrad Filip (POL) – ds. bezpieczeństwa i trasy,

Paweł Owczyński (POL) – ds. sportowych,

Paweł Jucha (POL) – ds. organizacyjnych,

Anna Filip (POL) – ds. sędziów.

#### **C) Zespół Sędziów Sportowych:**

Viktor Levec (SVN) – Przewodniczący

Boris Kocergin (SVK - SAMS)

Marcin Fiejdasz (POL - PZM)

#### **D) Obserwator FIA:**

Sanjin Paro (HRV)

#### **Obserwator PZM:**

Łukasz Biegus (POL)

#### **E) Delegat Techniczny FIA:**

Rudiger Kleinschmidt (DEU)

#### **Delegat Techniczny PZM:**

Marek Szczechura (POL)

#### **F) Sędziowie techniczni:**

Grzegorz Krzemień (POL)

Krystian Glazar (POL)

Tomasz Czelný (POL)

#### **G) Naczelny Lekarz Zawodów:**

Rafał Tarnowski (POL)

#### **Drugi Lekarz Zawodów**

Paweł Bajgier (POL)

#### **H) Pomiar czasu:**

Bartłomiej Korzeń (POL) - PZM

#### **Obliczenia komputerowe:**

Jakub Buziewicz (POL) - PZM

#### **I) Inspektor ZTiT:**

Janusz Marnik (POL)

#### **Delegat organizatora ds. bezpieczeństwa:**

Marek Hejnar (POL)

#### **J) Kierownik Biura:**

Małgorzata Dybczyk (POL)

#### **Asystent Kierownika Biura:**

Monika Fiejdasz (POL)

#### **K) Sekretarz ZSS:**

Magdalena Lewandowska (POL)

#### **L) Odpowiedzialni za kontakty z zawodnikami:**

Paweł Brzęczek (POL)

tel.: + 48 691 066 916

Ewelina Martynkiewicz (POL)

tel.: +48 696 095 090

email: [zawodnicy.bwg2021@gmail.com](mailto:zawodnicy.bwg2021@gmail.com)

#### **M) Kierownik Parku Serwisowego:**

Dariusz Boratyn (POL)

email: [boratyndariusz@gmail.com](mailto:boratyndariusz@gmail.com)

#### **Zastępca Kierownika Parku Serwisowego:**

Wojciech Martynkiewicz (POL)

#### **N) Rzecznik Prasowy:**

Mariusz Suss (POL)

#### **O) Kierownik Łączności:**

Andrzej Buziewicz (POL)

#### **P) Inspektor Ochrony Środowiska:**

Krzysztof Głód (POL)

#### **Q) Koordynator nagród:**

Sebastian Widziszewski (POL)

#### **R) Inspektor sanitarny:**

Natalia Adamiak (POL)

### **6 – Ubezpieczenia**

#### **A) Organizator**

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **10 000 000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

#### **B) Zawodnik i/lub Kierowca**

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i/lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r.

o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

## 7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych (PZM): **2 500 PLN.**

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **6000 €.**

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA.

## 8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

### 8.1 Nagrody/puchary

**A) FIA-CEZ** Puchary/nagrody przyznawane będą w klasyfikacji poszczególnych grup za 1,2,3 miejsce.

**B) GSMP** - Puchary/nagrody przyznawane będą zgodnie z art. 15.2. Regulaminu ramowego GSMP 2021.

### C) MMSR

Puchary/nagrody przyznawane będą zgodnie z Regulaminem ramowym MMSR 2021.

**8.2** Obowiązkiem każdego zawodnika i kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

**8.3** Obowiązkiem każdego zawodnika i kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika i kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

**8.4** Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 14.1.1 Reg. Ram. GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe

zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 14.5 Regulaminu GSMP.

## 9 – Inne postanowienia

**9.1** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**9.2.** W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 18:00 w dniu 21.05.2021 po wniesieniu opłaty **300 PLN.**

**9.3.** Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

**9.4.** Przystąpienie do zgłoszeń do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika / kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rundy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rund. Zawodnik/kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w/w rundzie.

Miejsce: Krosno  
Data: 12.04.2021

Dyrektor Zawodów  
*Paulina Florek*

---

**Wiza PZM Nr GSMP/1-2/BSTPZM/210304**

**Załącznik 1 Szczegółowy Program zawodów:**

DATA	GODZINA	
12.04.2021	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
10.05.2021	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
12.05.2021	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
17.05.2021		Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
20.05.2021	18:00	Odprawa zawodników Publikacja oraz przesłanie dokumentów do zawodników.
21.05.2021	9:30 – 17:00	Odbiór administracyjny MOSiR Sanok
	10:00 – 17:00	Badanie kontrolne BK-1 MOSiR Sanok
	16:00 – 18:00	Badanie kontrolne BK-1 – samochody Kategorii 2 Wujskie Park Serwisowy
	17:00	Inspekcja trasy
	20:30	1-sze posiedzenie ZSS Tor lodowy -Sanok
22.05.2021	6:30 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Wujskie Park Serwisowy
	9:00	-1 Podjazd treningowy (FIA-CEZ, GSMP 1, MMSR 5)
	11:00	-2 Podjazd treningowy (FIA-CEZ, GSMP 1, MMSR 5)
	13:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> – Wujskie Park Serwisowy
	13:30	- Wolny trening (FIA-CEZ) - 1 Podjazd wyścigowy (GSMP 1, MMSR 5)
	15:30	- Wolny trening (FIA-CEZ) - 2 Podjazd wyścigowy (GSMP 1, MMSR 5)
	Ok. 30 min. po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
23.05.2021	6:30 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	07:00 – 07:30	Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 2 Rundy GSMP i 6 Rundy MMSR</i> Biuro zawodów – Plebania Wujskie
	08:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Wujskie - Park Serwisowy
	08:30	-1 Podjazd treningowy (GSMP 2, MMSR 6) - Wolny trening (FIA-CEZ)
	10:30	- 3 Podjazd treningowy (FIA-CEZ) - 2 Podjazd treningowy (GSMP 2, MMSR 6)
	12:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń</i> - Wujskie - Park Serwisowy
	13:00	- 1 Podjazd wyścigowy (FIA-CEZ, GSMP 2, MMSR 6)
	15:00	- 2 Podjazd wyścigowy (FIA-CEZ, GSMP 2, MMSR 6)
	Ok. 30 min. po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
	45 min. po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Wujskie – scena przy parku serwisowym

## Załącznik 2. Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora

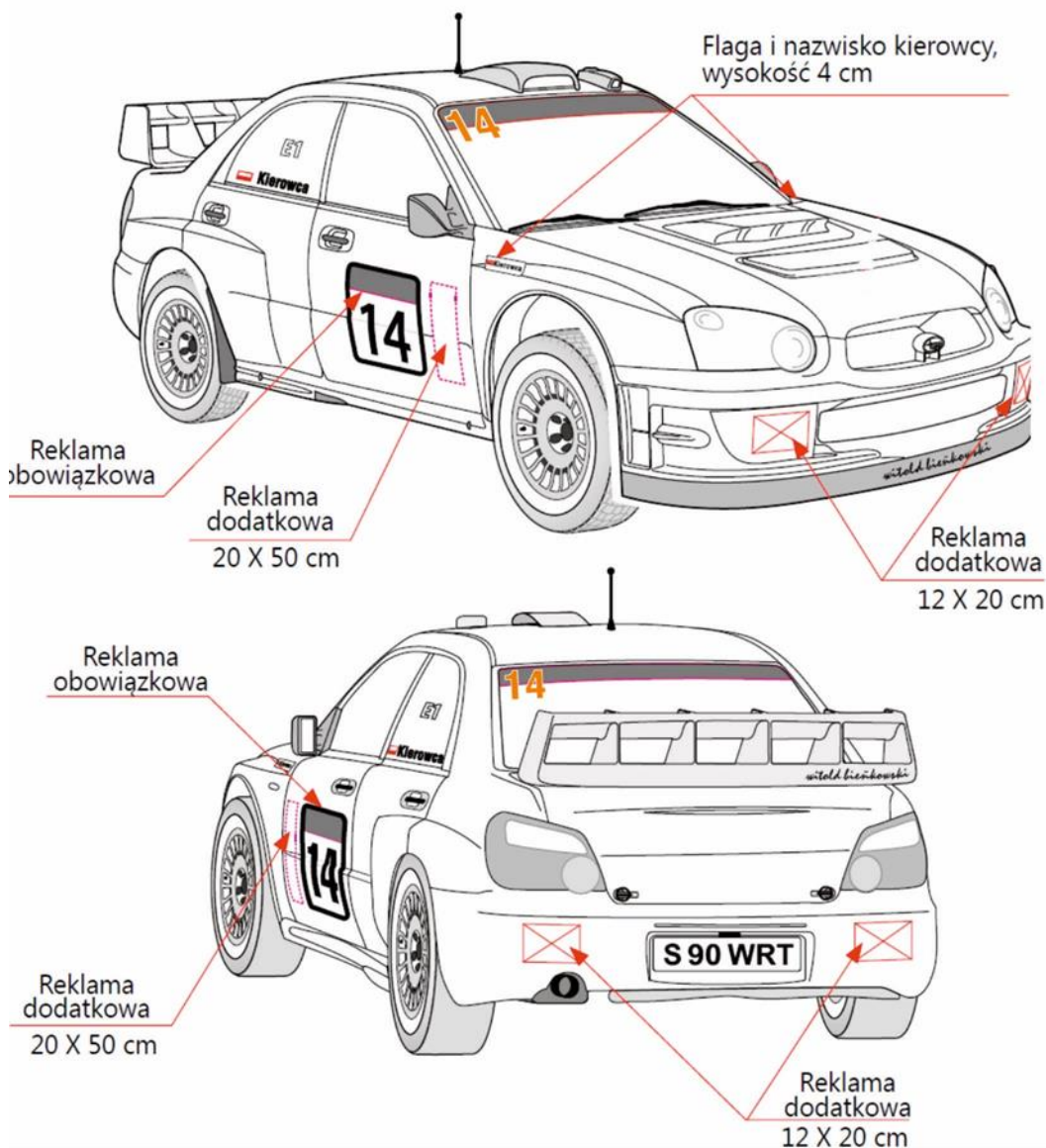
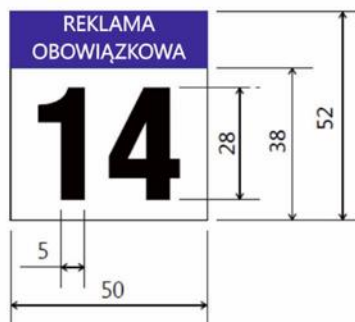
**Szyby boczne, tylne**  
wysokość 12 cm



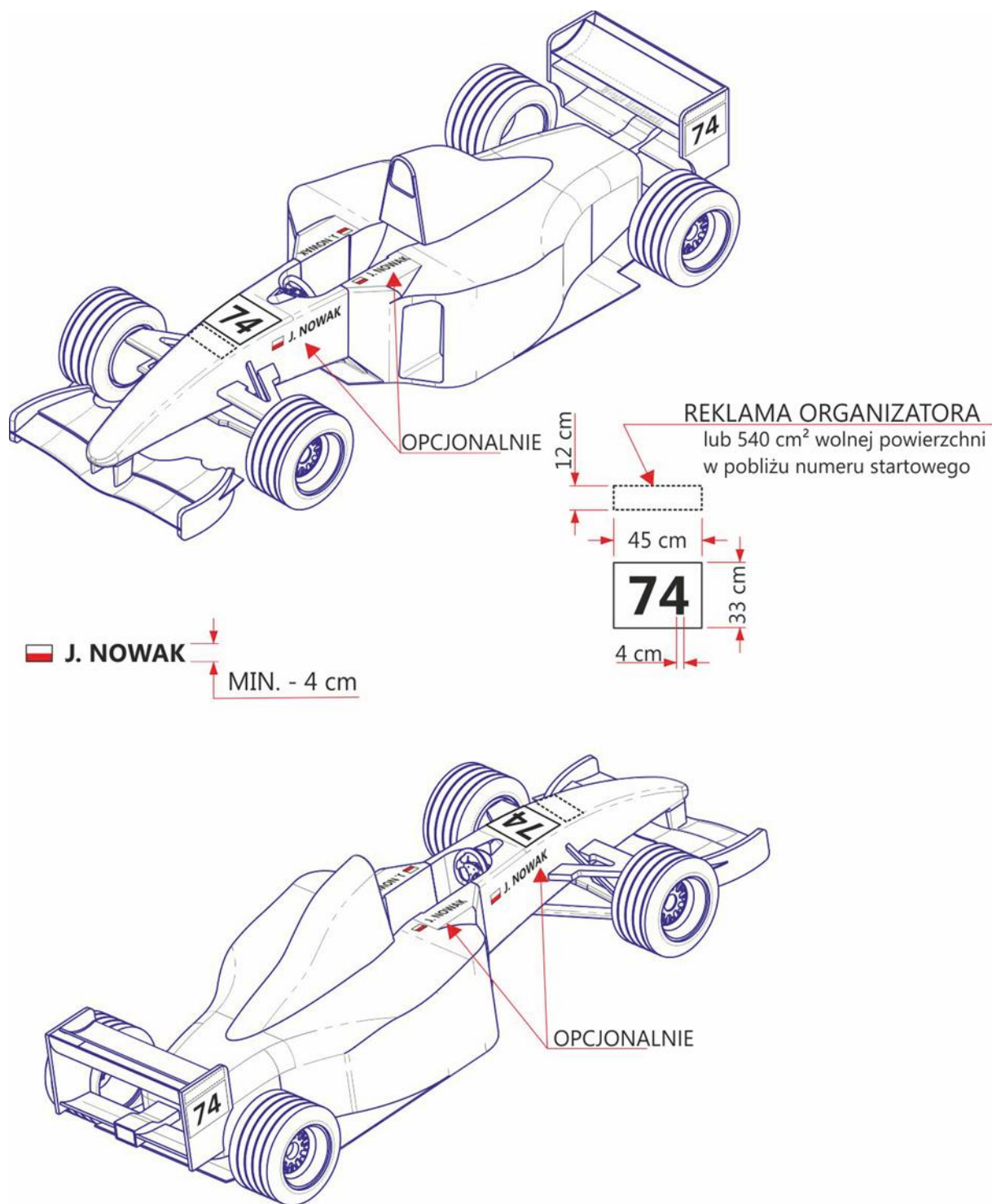
czcionka - Helvetica  
wysokość - 10 cm  
grubość kreski - 1.5 cm  
barwa - biała  
Tylko pierwsza litera duża.  
Dopuszcza się 1. literę Imienia.  
Tło przezroczyste (szyba)

**Nr startowe (2szt.) na  
przednią i tylną szybę**  
wysokość - 15 cm  
grubość kreski - 2 cm  
barwa - pomarańczowa

14



Załącznik 2a Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora





Załącznik 3 Plan trasy

